

Trafiken genom byn

Senaste nytt (120103)

Byalaget har haft kontakt med Sjöbo kommun angående hastighetsbegränsning i Sövde. Kommunen har anlitat en konsult som skall inventera gatorna och komma med en rekommendation angående hastighet. Utredningen skall vara klar i jan. Efter beredning skall frågan upp i nämnden. Eventuellt skall frågan ut på remiss.

Diskussioner förs med Trafikverket om en vägport i öster. Vi arbetar för att Trafikverket skall göra en avsmalning av körbanan med markeringar och markeringskärrmar.

Bakgrund

Många av byns invånare har märkt en ökande trafik då det gäller framför allt tunga transporter och trafikanter som kör allt för fort. Den tunga trafiken är ett starkt hot mot byns kulturhus och de höga hastigheterna en fara för samtliga trafikanter i byn. Många barn och ungdomar rör sig i byn; under skolperioden vid skolbussar, lekplats och korsningar mot väg 983 och under sommarperioden vid fotbollsplats, badplats, lekplats och Hemvärnsgård. Hemvärnsgården och fotbollsplatsen används flitigt för läger under sommarhalvåret vilket gör att det är extra mycket barn och ungdomar i rörelse längs väg 983. Under sommarhalvåret är folksamlingarna utanför Sövde Amfiteater också i riskzonen för trafiken.

Sövde Byalag arbetar för att minimera den tunga trafiken och för att få en lugnare trafikmiljö i byn. Byalaget har tillsammans med boende i byn en aktiv dialog med Trafikverket och Sjöbo kommun för att få till stånd ett antal åtgärder för att få en bättre trafikmiljö i Sövde.

Reglering av tung trafik

Byalaget har föreslagit att väg 983 vid anslutning mot väg 740 i Blentarp och väg 982 öster om Sövde, skyltas mot tung trafik. Anledningen är följande:

- Den tunga trafiken genom Sövde har ökat.
- En skyltning mot tung trafik är den enda lösningen för att förhindra tung trafik från utlandet som väljer mindre vägar bl.a. för att minimera sina transportkostnader.
- Den tunga trafiken skapar "luftkuddarna" som trycker till de gamla kulturhusen och ger allvarliga skador.

Hastighetsreglering

Byalaget har föreslagit en reglering av hastigheten genom byn på 30 km/tim från vägbula vid badplatsen till byns slut i öster. Anledningen är följande:

- En hastighetsreglering är den mest kostnadseffektiva åtgärd som kan göras.
- 30 km/tim är en gräns som trafikanter är vana vid och respekteras på många andra platser.
- Med en 30 km/tim reglering påverkar man tung trafik, motorcyklar och bilister.
- Alla trafikanter vet att ett överskridande av 30-gräns lätt kan riskera ett körkort, vilket avskräcker för överträdelse.
- 30 km/tim gör att det kan bli mer intressant för tung trafik att ta vägen om Veberöd.
- En 40 km/tim gräns tas inte på samma allvar då det kan ses bara som en justerad 50-gräns.

Trafikreglering

Byalaget har föreslagit att en vägport anläggs i östra infarten av Sövde by. Anledningen är följande:

- En vägport i öster gör att inkommande trafik måste bromsa in för att sedan hålla hastighetsbegränsningen.
- Fordon som är på väg ut ur Sövde ökar väldigt ofta hastigheten då bebyggelse slutar på vägens södra sida, dvs. flera hundra meter innan byn egentligen tar slut. Detta gäller särskilt MC-trafiken.
- En vägport i öster kompletterar vägbula i väster och gör att det kan vara mer intressant för en del tung trafik att välja annan väg.

Vill du ha mer information kan du kontakta Miljögruppen.